



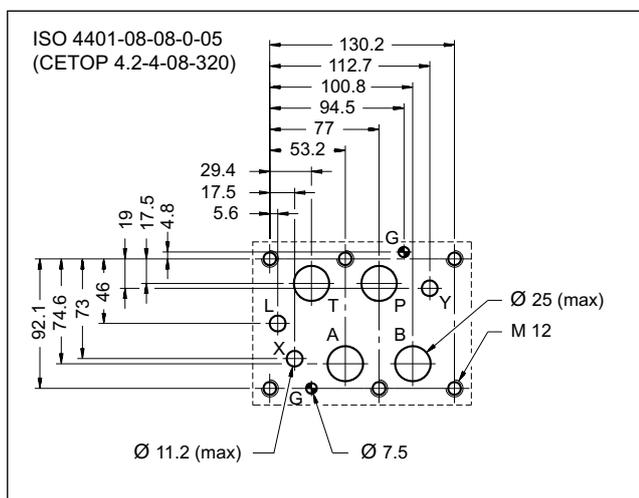
# PCM8

## COMPENSATORE DI PRESSIONE A DUE E A TRE VIE A TARATURA FISSA SERIE 10

### VERSIONE MODULARE ISO 4401-08

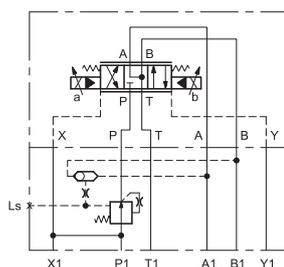
p max **320** bar  
Q max **300** l/min

#### PIANO DI POSA



#### ESEMPI DI APPLICAZIONE

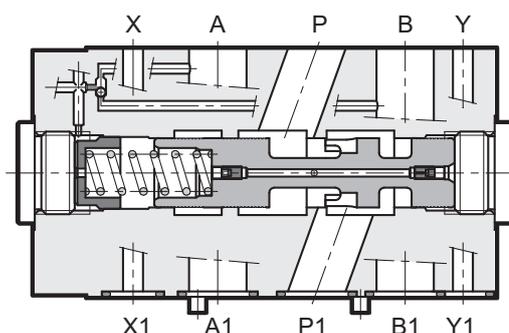
Compensatore a due vie a taratura fissa e pilotaggio interno, abbinato a valvola proporzionale tipo DSPE8-A\*



#### PRESTAZIONI (rilevate con olio minerale con viscosità di 36 cSt a 50°C)

Pressione massima d'esercizio	bar	320
$\Delta p$ caratteristico	bar	4 - 8
Portata massima	l/min	300
Campo temperatura ambiente	°C	-20 / +60
Campo temperatura fluido	°C	-20 / +80
Campo viscosità fluido	cSt	10 ÷ 400
Grado di contaminazione del fluido	secondo ISO 4406:1999 classe 20/18/15	
Viscosità raccomandata	cSt	25
Massa	kg	13,5

#### PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO



- La valvola PCM8 è un compensatore di pressione a due o a tre vie, realizzato in versione modulare con superfici di attacco rispondente alle norme ISO 4401.
- Mantiene costante la caduta di pressione ( $\Delta p$  caratteristico) tra la via P e alternativamente le vie A e B.
- Viene normalmente utilizzato in abbinamento alle valvole direzionali a comando proporzionale in modo da realizzare controlli di portata indipendenti dalle variazioni di pressione.
- La selezione della pressione di pilotaggio sulle vie A e B viene eseguita automaticamente mediante una valvola di ritegno bistabile incorporata nel compensatore.
- Sono disponibili le tarature con  $\Delta p$  caratteristico di 4 e 8 bar.
- La porta load sensing può essere utilizzata anche come attacco per un manometro o come comando a distanza.

## 1 - CODICE DI IDENTIFICAZIONE

### 1.1 - Compensatore a due vie

<b>P</b>	<b>C</b>	<b>M</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>P</b>	<b>/</b>	<b>E</b>	<b>/</b>	<b>10</b>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

Compensatore di pressione \_\_\_\_\_

Versione modulare \_\_\_\_\_

Dimensione nominale ISO 4401-08 \_\_\_\_\_

2 vie \_\_\_\_\_

Taratura: **4** = 4 bar \_\_\_\_\_  
**8** = 8 bar \_\_\_\_\_

Pilotaggio: (relativo alla valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore, che deve avere sempre pilotaggio esterno)  
**I** = interno (prelevato all'interno del compensatore a monte della strozzatura)  
**E** = esterno (condotto X passante)

Guarnizioni:  
**N** = guarnizioni in NBR per oli minerali (**standard**)  
**V** = guarnizioni in FPM per fluidi particolari

N. di serie (da 10 a 19 le quote e gli ingombri di installazione rimangono invariati)

Drenaggio esterno (condotto Y passante)

**Simboli idraulici**

PCM8-P\*/IE/10                      PCM8-P\*/EE/10

### 1.2 - Compensatore a tre vie

<b>P</b>	<b>C</b>	<b>M</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>PT</b>	<b>/</b>	<b>E</b>	<b>/</b>	<b>10</b>
----------	----------	----------	----------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------

Compensatore di pressione \_\_\_\_\_

Versione modulare \_\_\_\_\_

Dimensione nominale ISO 4401-08 \_\_\_\_\_

3 vie \_\_\_\_\_

Taratura: **4** = 4 bar \_\_\_\_\_  
**8** = 8 bar \_\_\_\_\_

Pilotaggio: (relativo alla valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore, che deve avere sempre pilotaggio esterno)  
**I** = interno (prelevato all'interno del compensatore a monte della strozzatura)  
**E** = esterno (condotto X passante)

Guarnizioni:  
**N** = guarnizioni in NBR per oli minerali (**standard**)  
**V** = guarnizioni in FPM per fluidi particolari

N. di serie (da 10 a 19 le quote e gli ingombri di installazione rimangono invariati)

Drenaggio esterno (condotto Y passante)

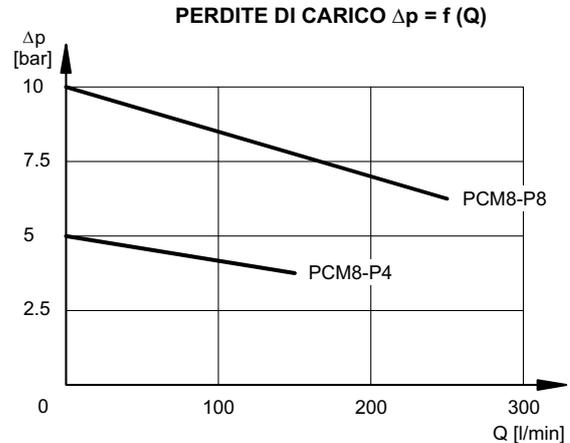
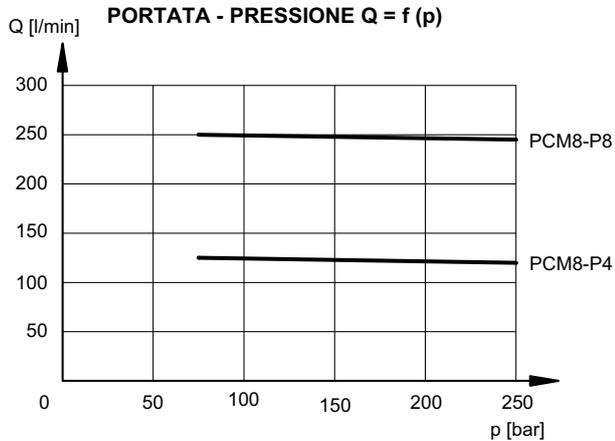
**Simboli idraulici**

PCM8-PT\*/IE/10                      PCM8-PT\*/EE/10

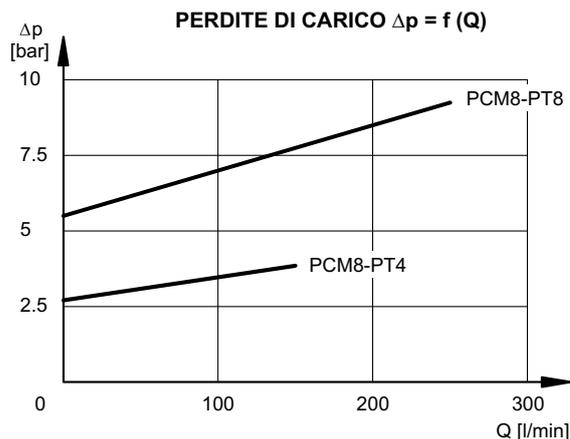
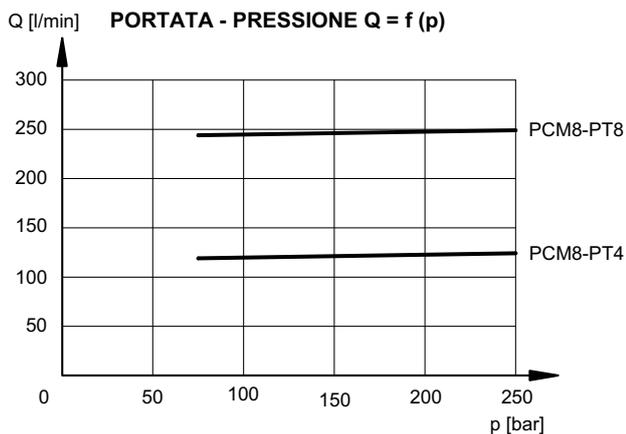
## 2 - CURVE CARATTERISTICHE

(valori ottenuti con viscosità 36 cSt a 50°C)

### 2.1 - Compensatore a due vie



### 2.2 - Compensatore a tre vie

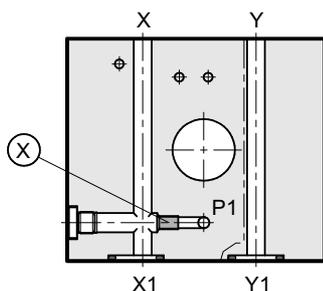


## 3 - FLUIDI IDRAULICI

Usare fluidi idraulici a base di olio minerale tipo HL o HM secondo ISO 6743-4. Per questi tipi di fluidi, utilizzare guarnizioni in NBR (codice N). Per fluidi tipo HFDR (esteri fosforici) utilizzare guarnizioni in FPM (codice V). Per l'uso di altri tipi di fluidi come ad esempio HFA, HFB, HFC consultare il nostro Ufficio Tecnico.

L'esercizio con fluido a temperatura superiore a 80 °C comporta un precoce decadimento della qualità del fluido e delle guarnizioni. Il fluido deve essere mantenuto integro nelle sue proprietà fisiche e chimiche.

## 4 - PILOTAGGI E DRENAGGI



**X:** tappo M6x10 per pilotaggio esterno  
Drenaggio sempre esterno

I compensatori PCM8 sono disponibili con linea di pilotaggio X sia interna, cioè prelevata dalla linea P1 prima del punto di strozzamento del compensatore, che esterna, cioè proveniente da un circuito di pilotaggio separato. Il drenaggio è sempre esterno (il condotto Y è passante).

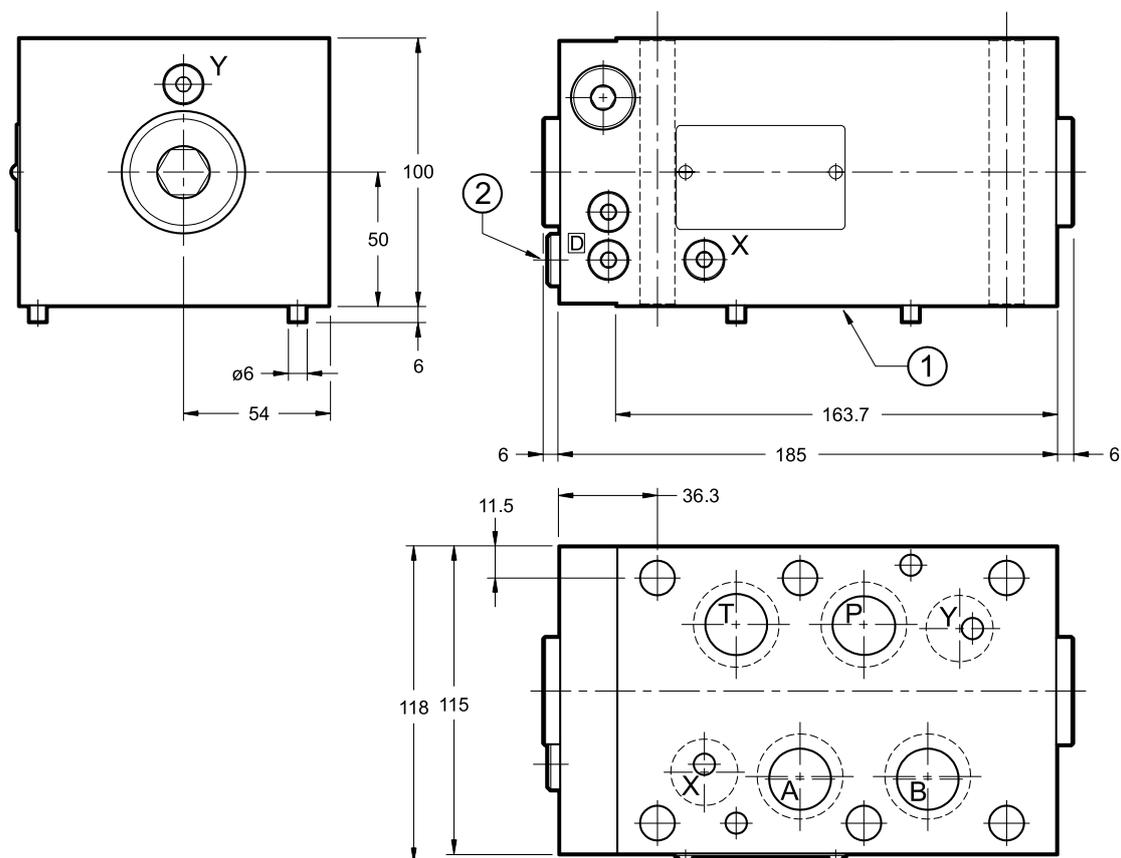
**La valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore deve essere sempre in configurazione di pilotaggio esterno. Il drenaggio può essere sia interno che esterno.**

TIPO DI VALVOLA		Montaggio tappo
		X
<b>IE</b>	PILOTAGGIO INTERNO E DRENAGGIO ESTERNO	NO
<b>EE</b>	PILOTAGGIO ESTERNO E DRENAGGIO ESTERNO	SI

## 5 - DIMENSIONI DI INGOMBRO E DI INSTALLAZIONE

dimensioni in mm

PCM8-P\*/E/10  
PCM8-PT\*/E/10



1	Superficie di montaggio con anelli di tenuta: N.4 OR tipo 3106 - 90 Shore (26.65 x 2.62) N.2 OR tipo 3081 - 90 Shore (20.24 x 2.62)
2	Attacco Load Sensing 1/4" BSP tappato