



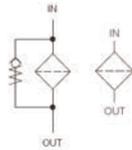
SERIE FS1

ELEMENTI FILTRANTI IN ASPIRAZIONE

Gli elementi filtranti FS1 sono progettati per montaggio diretto sulla linea di aspirazione, immersi nel serbatoio dell'olio, per proteggere la pompa dalla contaminazione grossolana.

INFORMAZIONI TECNICHE

SIMBOLO OLEODINAMICO



ATTACCHI:

da G 3/8" a G 4"

MATERIALI:

Connettore filettato: Poliammide rinforzato
 Fondello: Acciaio zincato
 Supporto interno: Acciaio zincato
 Valvola di by-pass: Poliammide rinforzato

SETTO FILTRANTE:

Tela metallica in acciaio inossidabile (125 μm e 60 μm)
 Tela metallica in acciaio zincato (250 μm)

VALVOLA DI BY-PASS

taratura 0,25 bar

PRESSIONE DIF. DI COLLASSO:

1 bar

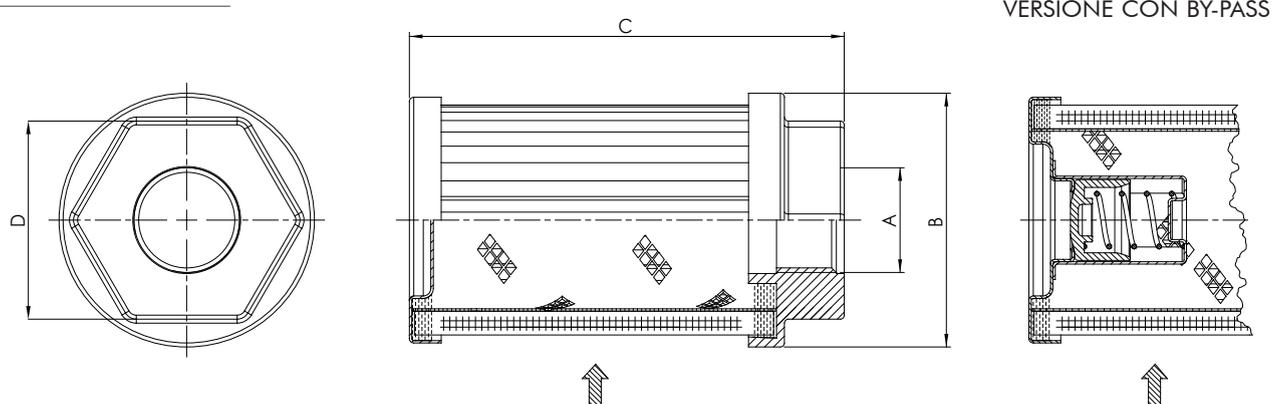
TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-20°C to 100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Totale con fluidi del tipo HH-HL-HM-HV (ISO 2943).

Per utilizzo con altri fluidi contattate il Servizio Clienti Filtrac (info@filtrac.it).

GRANDEZZE da 10 a 40


MODELLO	A	B	C	D	PORTATA l/min (*)	PESO Kg
FS110B2T125---	G 3/8"	46	91	36	16	0,10
FS111B3T125---	G 1/2"	46	106	36	26	0,12
FS120B4T125---	G 3/4"	64	109	50	45	0,20
FS121B5T125---	G 1"	64	139	50	65	0,22
FS130B6T125---	G 1 1/4"	86	139	65	110	0,36
FS133B7T125---	G 1 1/2"	86	200	65	150	0,40
FS134B8T125---	G 2"	86	260	75	240	0,50
FS140B8T125---	G 2"	150	151	110	240	0,80
FS142B9T125---	G 2 1/2"	150	212	110	380	0,98
FS143B10T125---	G 3"	150	272	110	500	1,10

--- senza by-pass

B con by-pass (soggetti a quantità minima)

 T60 60 μm (soggetti a quantità minima)

 T125 125 μm

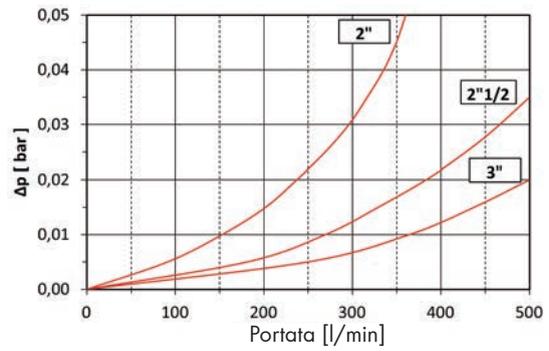
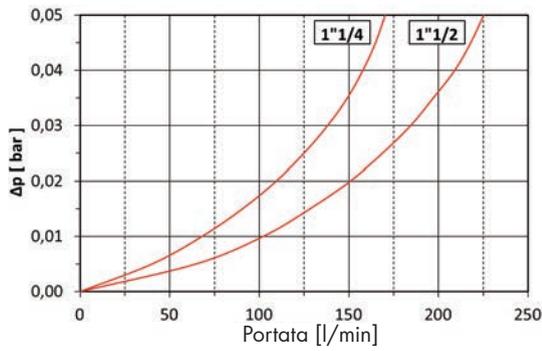
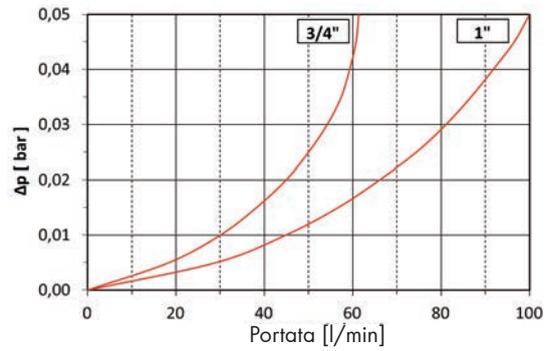
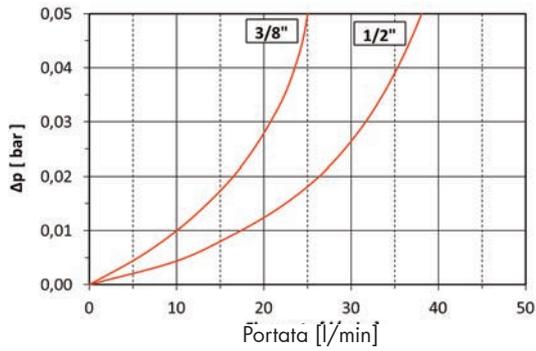
 T250 250 μm (soggetti a quantità minima)

N.B. I valori di portata indicate in tabella sono riferiti ad un Δp 0,02 bar con elemento filtrante pulito ed olio 32 cSt e densità' 0,875 kg/dm³.

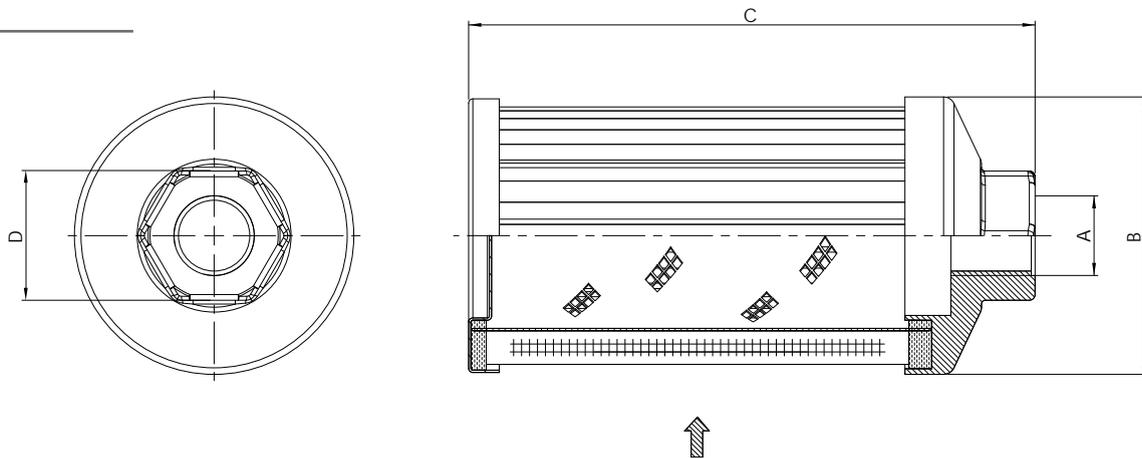
Per portate differenti verificate la perdita di carico sui diagrammi a pagina 3.

PERDITE DI CARICO

La perdita di carico di questi elementi è correlata alla grandezza dell'attacco, indicata nel riquadro. La massima perdita di carico iniziale raccomandata è di 0,02 bar.



N.B. Tutti i dati indicati sono stati ottenuti nel nostro laboratorio, secondo la norma ISO3968 con olio minerale avente viscosità 32 cSt a 40°C e densità 0,875 kg/dm³.

GRANDEZZE da 50 a 91


MODELLO	A	B	C	D	PORTATA l/min (*)	PESO Kg
FS150B2T125	G 3/8"	54	83	27	16	0,12
FS150B3T125	G 1/2"	54	83	27	26	0,12
FS160B3T125	G 1/2"	73	104	34	26	0,24
FS160B4T125	G 3/4"	73	104	34	45	0,24
FS162B5T125	G 1"	73	148	50	65	0,28
FS179B5T125	G 1"	102	110	60	65	0,35
FS170B6T125	G 1 1/4"	102	155	60	110	0,44
FS170B7T125	G 1 1/2"	102	155	60	150	0,50
FS173B7T125	G 1 1/2"	102	195	60	150	0,50
FS176B7T125	G 1 1/2"	102	228	60	240	0,60
FS176B8T125	G 2"	102	228	70	240	0,60
FS180B8T125	G 2"	130	202	98	250	0,80
FS180B9T125	G 2 1/2"	130	202	98	380	0,8
FS183B9T125	G 2 1/2"	130	235	98	380	1,00
FS186B10T125	G 3"	130	279	98	500	1,20
FS190B11T125	G 3 1/2"	178	390	140	600	2,60
FS191B12T125	G 4"	178	440	140	600	3,00

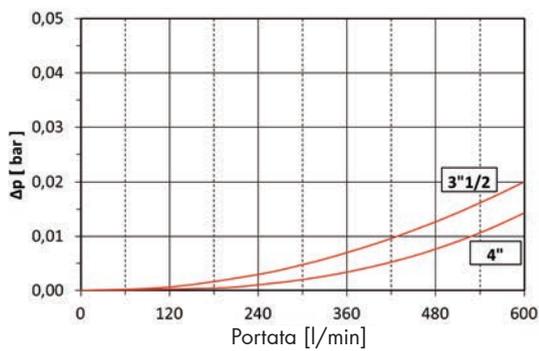
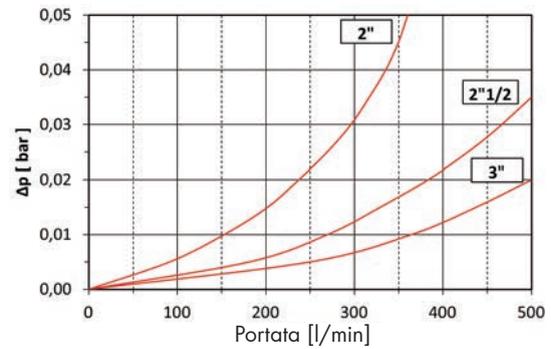
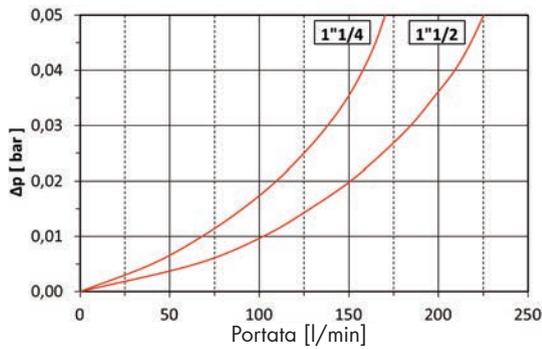
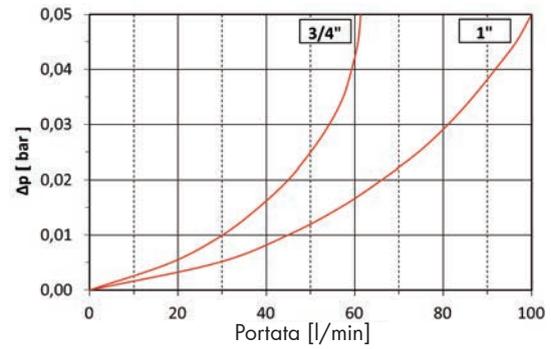
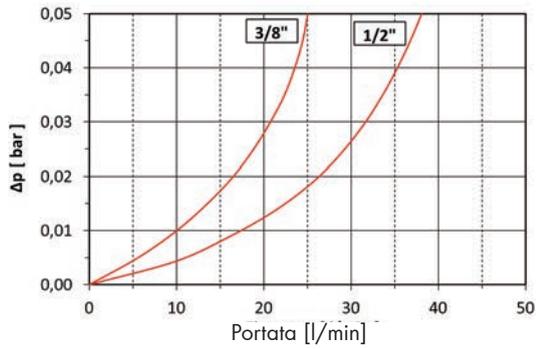
T60	60 μm (soggetti a quantità minima)
T125	125 μm
T250	250 μm (soggetti a quantità minima)

N.B. I valori di portata indicate in tabella sono riferiti ad un Δp 0,02 bar con elemento filtrante pulito ed olio 32 cSt e densita' 0,875 kg/dm³.

Per portate differenti verificate la perdita di carico sui diagrammi a pagina 5.

PERDITE DI CARICO

La perdita di carico di questi elementi è correlata alla grandezza dell'attacco, indicata nel riquadro. La massima perdita di carico iniziale raccomandata è di 0,02 bar.



N.B. Tutti i dati indicati sono stati ottenuti nel nostro laboratorio, secondo la norma ISO3968 con olio minerale avente viscosità 32 cSt a 40°C e densità 0,875 kg/dm³.

SUGGERIMENTI PER L'UTILIZZATORE

Gli elementi filtranti in aspirazione devono sempre essere dimensionati adeguatamente per evitare una possibile cavitazione della pompa; l'attacco deve essere di dimensione uguale o superiore a quello della pompa.

L'elemento deve trovarsi sotto il livello dell'olio in qualsiasi condizione di esercizio.

L'estremità inferiore dell'elemento deve essere a distanza tale dal fondo del serbatoio da evitare qualsiasi rischio di aspirare contaminazione o morchia depositata sul fondo.

L'elemento deve essere posto il più possibile distante dallo scarico del filtro sul ritorno; nel caso non sia possibile, è raccomandabile l'uso di un setto che tenga separate l'area del ritorno da quella di aspirazione.

A fianco alcuni esempi di montaggio.

